

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร
กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ชนิด ๖ ล้อ

๑. ความเป็นมา

ด้วยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลโพธาราม จะดำเนินการตามโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๒ คันๆ ละ ๒,๓๐๐,๐๐๐.- บาท รวมวงเงินงบประมาณ ๔,๖๐๐.๐๐๐.- บาท (สี่ล้านหกแสนบาทถ้วน) สำหรับใช้ในราชการของเทศบาลตำบลโพธาราม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒ คัน

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตเทศบาลตำบลโพธาราม ไม่ให้มีขยะตกค้างในชุมชน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบล โพธาราม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

/๔. รายละเอียด.....



๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก/ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ

๔.๒ คุณลักษณะพัสดุ

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์

๑. เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A
๔. เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๒.๒ เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดนหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) แบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วยชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดมีกุญแจล็อก

๔.๒.๖ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๔.๒.๘ สมรรถนะรถ.....

๔.๒.๘ สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๙ ภายในห้องผู้โดยสาร

๑. มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
๒. มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่นซีดี จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
๓. มีระบบแอร์แบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุนเวียนของอากาศได้ ๒ แบบ ๖ ทิศทาง หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ

๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
๒. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
๓. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
๔. ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ ไฟหน้า/ไฟเตือน/ไฟส่องสว่างและไฟท้ายเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร
๒. พื้นตัวถัง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบหรือสถาบันอื่นๆ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบไม่น้อยกว่า ๓ ตัวอย่าง โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรอง และแนบหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ยื่นพร้อมใบเสนอราคาในวันยื่นข้อเสนอ

๓. ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔. ผนังด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๕. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๖. ที่ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือน

พนักงานขับรถ

๗. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๘. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๙. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ซึ่งโรงงานต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ และนำเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

/๔.๒.๑๒ ชุดอัดขยะ.....

๔.๒.๑๒ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๓. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๒.๑๓ ชุดคายขยะมูลฝอย

๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒. แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๓. แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๕. ชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องมีระบบกันกระแทก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๔๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบเอกสารรับรอง และหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๖. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๔ ชุดกระบอกไฮดรอลิก

๑. กระบอกไฮดรอลิกใบอัดท้ายขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร

๒. กระบอกไฮดรอลิกชุดแผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร



/๓. กระบอกไฮดรอลิก.....

๓. กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๓๕๐ มิลลิเมตร

๔. โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิกรุ่นที่เสนอ และแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒.๑๕ ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟลัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF ๑๖๙๔๙ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒.๑๖ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑. ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น สามารถปรับจังหวะกระพริบได้ ใช้หลอด LED

๒. ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูง ไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทาน และให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (IPX๗) โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒.๑๗ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอกใช้สีตามแต่ที่เทศบาลตำบลโพธารามกำหนด พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒. สีรองพื้น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓. สีจริงทับหน้า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ และผ่านการทดสอบมาตรฐาน ISO ๒๘๑๒-๔:๒๐๐๗ (ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕) จากสถาบันยานยนต์ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๕. พ่นตราสัญลักษณ์ ตัวอักษรต่าง ๆ และหมายเลขครุภัณฑ์ตามที่เทศบาลตำบลโพธารามกำหนด

๖. ผลิตภัณฑ์ที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

   /๔.๒.๑๘ เครื่องมือ.....

๔.๒.๑๘ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
๓. กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
๔. ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด
๕. คู่มือการใช้รถ คู่มือการรับบริการตรวจเช็ค จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแบบพิมพ์เขียวโครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย มาพร้อมในวันยื่นเอกสารใบเสนอราคา

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามสัญญา

๕.๒ ส่งมอบ ณ เทศบาลตำบลโพธาราม อำเภอโพธาราม จังหวัดร้อยเอ็ด

๖. วงเงินงบประมาณในการจัดซื้อ

วงเงินงบประมาณ ๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนบาทถ้วน) โดยอ้างอิงจากการสืบราคาจากท้องตลาด

๗. การรับประกันและการบริการหลังการขาย

๗.๑ ต้องรับประกันการชำรุดจากการใช้งานปกติ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี ซึ่งผู้ขายต้องรับผิดชอบโดยไม่มีเงื่อนไข ยกเว้นกรณีความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ

๗.๒ ต้องมีแผนการตรวจเช็คและการบริการตลอดอายุการรับประกันอย่างน้อย ๔ เดือนต่อครั้ง

๗.๓ ต้องมีศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอภายในเขตจังหวัดร้อยเอ็ดหรือในจังหวัดใกล้เคียง เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาประกัน โดยต้องแจ้งชื่อและที่อยู่ของศูนย์บริการให้ทราบ อย่างน้อย ๑๐ แห่ง

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาการยื่นข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ ราคา

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

การจ่ายเงินให้กับผู้ขายเป็นงวดเดียว เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ ครบถ้วน ถูกต้อง ตามสัญญา และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ลงนามตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในเวลาที่กำหนดไว้ตามสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อ เป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๑. ข้อกำหนดอื่นๆ

รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๑๕๐ แรงม้า ขนาดของตู้บรรทุกขยะ ความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ที่เทศบาลตำบลโพธารามจะจัดซื้อครั้งนี้ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะนอกมาตรฐาน ครุภัณฑ์ จึงมีไซรยนต์สำเร็จรูปเหมือนรถยนต์ทั่วไป หากแต่เป็นผู้ที่ขายหรือจำหน่าย ผู้ผลิต หรือประกอบ ได้ จัดหารถยนต์เฉพาะส่วนเป็นหัวเก๋ง และโครงรถ (คัชชี) แล้วไปติดตั้งอุปกรณ์ประกอบต่างๆ โดยให้ตรงกับความ ต้องการตามลักษณะการใช้งานของผู้ซื้อ ดังนั้นเทศบาลตำบลโพธารามในฐานะผู้ซื้อ จึงมีความจำเป็นต้องกำหนด



/คุณลักษณะ.....

คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ที่จะนำมาติดตั้งให้มีคุณภาพ ตลอดจนการกำหนดถึงแหล่งที่มาของผลิตภัณฑ์ที่เป็นองค์ประกอบ และโรงงานที่ประกอบติดตั้งที่มีมาตรฐาน และมีความน่าเชื่อถือ ซึ่งผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน หรือหนังสือรับรองต่างๆ ตามที่เทศบาลโพธิ์ทรายกำหนด เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ หากมีกรณีที่คณะกรรมการมีความสงสัยในเอกสารที่พิมพ์ออกจากระบบ หรือเอกสารไม่ชัดเจน คณะกรรมการพิจารณาประกวดราคา สามารถเรียกเอกสารฉบับจริงจากผู้เสนอราคามาดูก็ได้ โดยผู้เสนอราคาจะต้องจัดหามาแสดงต่อคณะกรรมการตามเวลาที่กำหนด หรือ หากมีกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอใช้เอกสารอันเป็นเท็จ เทศบาลตำบลโพธิ์ทรายขอสงวนสิทธิที่จะพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และจะไม่รับพิจารณาผู้เสนอราคาที่ใช้เอกสารอันเป็นเท็จนั้นด้วย

๑๒. หลักฐานหรือเอกสารสำคัญที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นพร้อมใบเสนอราคา

๑๒.๑ หนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาพร้อมแคตตาล็อกรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา

๑๒.๒ เอกสารรายงานผลทดสอบแผ่นเหล็กชุบซิงค์ที่ใช้ทำพื้นตัวถังตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ไม่น้อยกว่า ๓ ตัวอย่าง พร้อมเอกสารรับรองของโรงงานที่ผ่านการทดสอบ ตามที่ระบุไว้ในหัวข้อ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ข้อ ๒

๑๒.๓ เอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ ตามที่ระบุไว้ในหัวข้อ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ข้อ ๒ และข้อ ๔

๑๒.๔ เอกสารรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ , ISO ๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการชีวอนามัย และความปลอดภัยจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานของโรงงานผลิตชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ตามที่ระบุไว้ในหัวข้อ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ข้อ ๔

๑๒.๕ เอกสารรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ , ISO ๑๔๐๐๑ และมาตรฐาน IATF ๑๖๙๔๔ ของโรงงานผลิตชุดส่งกำลังพร้อมแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ ตามที่ระบุไว้ในหัวข้อ ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๖ เอกสารรับรองผลผ่านการทดสอบ มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ของสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมแคตตาล็อก ตามที่ระบุไว้ในหัวข้อ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่าง ข้อ ๒

๑๒.๗ เอกสารรับรองชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและกระบอกไฮดรอลิก ตามที่ระบุไว้ในหัวข้อ ชุดคายขยะมูลฝอย ข้อ ๖

๑๒.๘ เอกสารรับรองมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๕๗ ของสีรองพื้น ตามที่ระบุไว้ในหัวข้อ การพ่นสีและตราหน่วยงาน ข้อ ๒

๑๒.๙ เอกสารรับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ ของสีจริงทับหน้า และผ่านการทดสอบมาตรฐาน ISO ๒๘๑๒-๔:๒๐๐๗ (ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕) จากสถาบันยานยนต์ ตามที่ระบุไว้ในหัวข้อ การพ่นสีและตราหน่วยงาน ข้อ ๓

๑๒.๑๐ แบบพิมพ์เขียว โครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะที่เสนอราคา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔.๒.๑๔

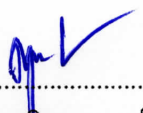
๑๒.๑๑ รายชื่อพร้อมที่อยู่ศูนย์บริการของรถยนต์ที่เสนอ อย่างน้อย ๑๐ แห่ง ซึ่งยังไม่ปิดบริการและสามารถให้บริการได้สะดวก

/๑๓. สถานที่ติดต่อ.....

๑๓. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือข้อเสนอแนะวิจารณ์แสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัวพร้อม
แนบบัตรประชาชน และชุดจดทะเบียนเป็นผู้มีอำนาจ แบบมาด้วย

ติดต่อขอทราบข้อมูลหรือส่งคำเสนอแนะถึงประธานกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (Terms Of
Reference : TOR) และร่างเอกสารประกวดราคา ณ สำนักงานเทศบาลตำบลโพนทราย อำเภอโพนทราย จังหวัด
ร้อยเอ็ด โทรศัพท์ ๐ ๔๓๕๙ ๕๐๗๘ ต่อ ๒๐

๑๔. หน่วยผู้รับผิดชอบโครงการ : กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลโพนทราย

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นางสาวสุมิตรา สุกใส)
รองปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายเวชยันต์ สุขสีดา)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายอภิวัฒน์ บุญรอง)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม